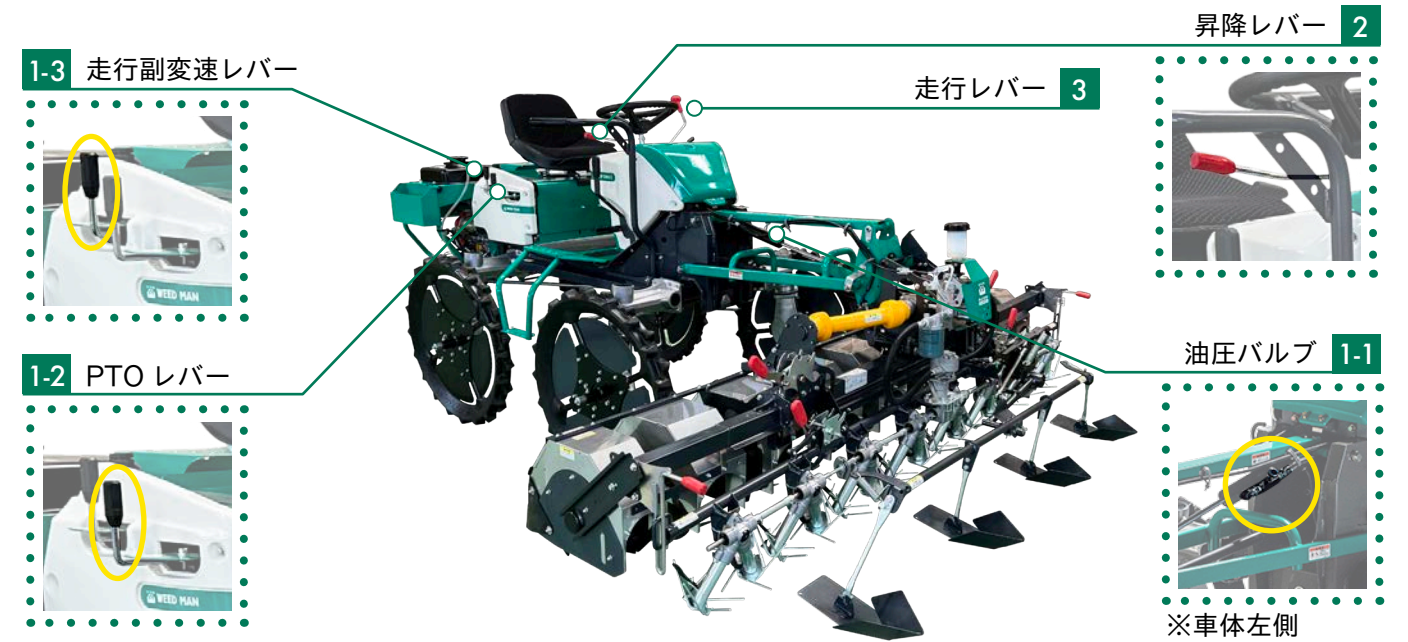


# 作業開始手順の再確認



**1-1 油圧バルブを「全開」**

**1-2 PTOレバーを「作業」**

**1-3 走行副変速レバーを「作業」**

**2 昇降レバーを「作業モード」に入れる**

確認音(ピピッピッ…)が鳴るまで昇降レバーをしっかりと下に押し込んでください。(昇降レバーが下に固定されます。)

**3 走行レバーを「前進」に入れ作業開始**

走行レバーを「前進」に入ると作業機が連動して回転し作業を始めます。

※深さ追従速度(油圧感度)ダイヤルが「油圧ロック」以外に入っていること

# 水平が追従しない時 電装部品の確認

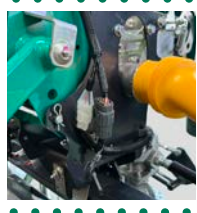
## ⚠ 作業の前に

ヒューズを交換してもすぐ切れてしまう場合は、故障や火災の原因となりますので針金などで代用せずお買い上げの販売店へ連絡してください。

### 1 ヒューズボックス



### 2 コネクター-A



### コネクター-B 3

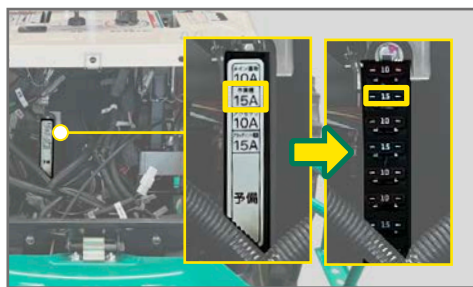


※車体左側

除草作業中に作業機の水平が追従しない時は電装部品の異常が考えられます。以下を確認してください。

### 1 ヒューズの確認

ヒューズボックス内「作業 (15A)」のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は予備のヒューズと交換してください。



○ 正常



× ヒューズ切れ



### 2 コネクター-A



### 3 コネクター-B



コネクターがつながっているか確認してください。外れがあるときは確実に差し込んでください。被覆の損傷を点検し、破れているときはお買い上げの販売店へ連絡して交換してください。